

Новая ижевская улица Берша проходит через поле

Ее построили «с нуля» за 110 миллионов рублей



Такой ровности, разметке могут позавидовать многие городские дороги.

Чиновники решили пойти по новому пути строительства городских дорог. И пробуют разбивать новые улицы еще до появления домов вокруг. Первый «блин» уже готов. Комом он будет или нет, пока не ясно. Но то, что «блюдо» тянет на деликатес – факт.

110 миллионов – в поле

Новая улица Берша протянулась от автозавода параллельно улице Союзной. Со старыми дорогами ее соединяют два вновь отстроенных участка улиц Сабурова и Барышникова. Почти на 2 километра дороги проложили в поле. Официально для автомобилей улица пока не открыта. Но запрещающих проезд знаков здесь нет. И горожане уже могут насладиться гладкой ездой.

– Дорога готова. И сейчас мы готовим документацию, чтобы передать ее на содержание городу, – прокомментировал заместитель начальника Управления городского строительства Администрации Ижевска Александр КОМАРОВ. – Пока дорогу никто не принял на баланс, проезд по ней запрещен. Я был на объекте недавно – машины ездят. Будем принимать меры. И закрывать проезд.

Улицу Берша начали

строить по инициативе городских властей. Деньги на строительство выделили из городского бюджета. За два с половиной года строительных работ «освоили» 110 миллионов рублей.

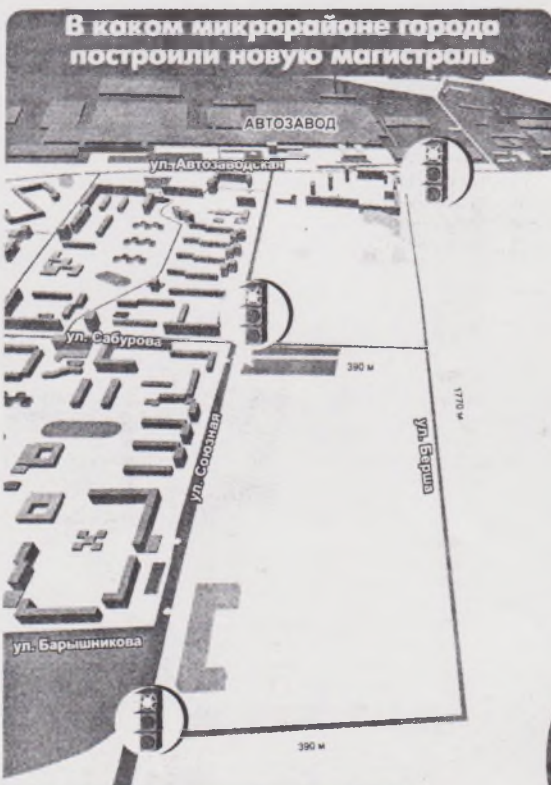
Основательный подход

К возведению новой улицы подошли основательно. Вдоль всей двухполосной дороги через поле проложи-

ли бордюры, провели ливневую канализацию, установили столбы для освещения, поставили дорожные знаки, запустили светофоры на перекрестке со старыми улицами. И несмотря на то, что официально дорогу еще не сдали, даже разметку уже нанесли.

Пока различные инстанции подписывают документы готовности дороги, горожане уже успели «прибрать» несколько люков ливневой канализации. Несколько лет после строительства новая дорога будет находиться на гарантийном обслуживании. И восстанавливать украденные люки подрядчикам придется за свой счет. Как и ремонтировать дыры. Если они возникнут по вине строителей.

Передача улицы Берша городу планируется уже к концу ноября. И с этого момента на ее обслуживание станут выделяться бюджетные деньги. Дорогу через поле нужно будет расчищать, посыпать песком и освещать. Все это время пробки в Центре будут расти. А магистраль через Карла Маркса так и останется мечтой автомобилистов.



В каком микрорайоне города построили новую магистраль

КОММЕНТАРИЙ СПЕЦИАЛИСТА

Вокруг улицы Берша когда-нибудь будет спальный район

Заместитель начальника Управления городского строительства Администрации Ижевска Александр Комаров:

– Мы привыкли, что сначала строят дома, а потом только дороги к ним. И пока идет строительство, новоселы мучаются. С улицей Берша мы поступили наоборот. Дорога уже есть. И постепенно вокруг нее будут строиться дома. По генплану здесь будет большой спальный район. Земли под строительство уже распределены. И когда микрорайоны 7-й и 8-й будут построены, новая улица разгрузит улицу Союзную. Других новых дорог в Ижевске в ближайшее время строить не будем, поскольку денег на них пока нет.

ТОЛЬКО ЦИФРЫ

Новую улицу Берша построили за 110 миллионов рублей.

Всего по проекту проложили 16 тысяч кв. м дорожного полотна.

Татьяна ЛАПИНЕР. red@kp.udmnet.ru

Уважаемые читатели! А как вы думаете, нужно ли строить новые дороги там, где еще никто не живет? Выскажите ваше мнение тут <http://kp.ru/3868>.

11 Комсом. Правда, - 2010, - 18-25 ноября, - № 46, - С. 54