

• *своими глазами*

Гул грузовых машин, стук молотков, трудовые песни рабочих – с этих звуков началась жизнь ещё одной улицы в Ижевске.

Автозаводская улица образовалась в середине 1970-х годов во время застройки жилого района Восточный. Своё название получила решением исполнительного комитета ижевского Городского совета 1 ноября 1973 года, так как на ней стояло одно из передовых предприятий города – Ижевский автомобильный завод.

На строительство завода вызвались труженики со всей Удмуртии – каждому хотелось прикоснуться к истории. «Вспоминается осень первого года строительства. Холодно, дождь, слякоть. До места работы около двух километров, непролазная грязь. И мы, первые строители, ходили пешком каждый день. Сто человек – одна семья, одни заботы: автозавод. Все пришли на строительство по партийным и комсомольским путёвкам, по доброй воле. Получали 60-70 рублей, условия труда тяжёлые, а вокруг – чистое поле да ветер. Однако работали с огоньком, с песней и шуткой не расставались», – пишет бригадир Н. Голованов в «Комсомольце Удмуртии» в 1966 году. Большую роль в становлении улицы сыграл Коммунистический союз молодёжи. Праздник советской молодёжи – День комсомола – отмечался в СССР 29 октября.

Ленинский райком КПСС выдавал каждому строителю Коммуни-

Улица Автозаводская: по следам истории



Фото Николай Сивачев

стическую путёвку. Райком КПСС издал Наказ: «Дорогой товарищ! Ты вступаешь в ряды первых строителей Ижевского автозавода. Мы уверены, что ты оправдаешь доверие и честь, которые тебе оказала районная партийная организация, не

отступишь перед трудностями, будешь активно и вдохновенно трудиться над созданием нового предприятия, а потом и на построенном с твоим участием заводе. Дадим Родине новый автомобильный завод!».



Фото из архива музея автозавода

Лучшие строители автозавода: Фофанов М.С., Стертюков А.Е., Леконцев Г.И., Васильев А.П., Черемных Г.Н.

Протяжённость улицы 3200 метров. Почтовые индексы – 426053, 426065, 426068.

Современная улица Автозаводская

После строительства первых корпусов завода один за другим начали подниматься дома на улице Автозаводской. Как вспоминают ветераны, многие дома строились хозспособом, то есть силами предприятия. После рабочим выдавались в этих домах квартиры, поэтому разговоры на кухнях были о работе конвейера, станках или о новой модели автомобиля. Кроме этого, на улице рядом с заводом были построены гостинки и общежития. Общественный транспорт по улице не ездил, до работы добирались пешком. Первый автобус маршрута № 14 появился в 1980-е годы.

Наряду с автозаводом промышленный облик улицы формирует завод пластмасс, который был образован в 1972 году. Он выпускал детали для отдел-

ки салона автомобиля и набивки сидений, поэтому был неотделимой частью автомобильного завода. После производства расширилось, и завод пластмасс стал одним из крупнейших предприятий города.

Сегодня Автозаводская – оживлённая улица, на которой всегда можно встретить спешащих на работу или вышедших на прогулку людей. Вдоль проезжей части расположена зелёная зона: аллеи из тополей и берёз. Особенностью улицы является то, что дома расположены на одной стороне, а предприятия и торговые центры на другой. Благодаря этому из квартиры открывается широкая панорама на город.

Согласно Генеральному плану Ижевска, Автозаводская – магистральная улица городского значения. По Перспективному федеральному плану это должна быть одна из крупных магистралей города, она будет соединяться с улицей Песочной через 10 лет Октября и 7-ю Подлесную. Кроме этого, по улице, в районе посёлка Старки, планируется строительство путепровода протяжённостью 2,3 км через железнодорожные пути. Таким образом, разгрузится Копровый проезд и Автозаводская продлится до Воткинского шоссе. В Генплане города, в который вносятся изменения по строительству путепровода – одна из первоочередных задач. Рассматривается вариант продления трамвайных путей вдоль всей Автозаводской, чтобы обеспечить общественным транспортом новые микрорайоны.

Автозаводская – комфортная для жизни улица. На ней гармонично расположились промышленные, общественно-жилые, деловые и парковые зоны.

• *достопримечательность*

Улица Автозаводская начала свою историю после строительства автомобильного завода в Ижевске.

Сейчас невозможно представить эту улицу без него. Глубже узнать жизнь огромного и сложного механизма можно в музее Ижевского автозавода – это главная достопримечательность улицы.

Музей образован в феврале 1983 года. Там сегодня представлено более 200 экспонатов. Главной частью экспозиции, безусловно, является выставка автомобилей, в разные годы серийно выпускавшихся в Ижевске, и целый ряд уникальных опытных образцов. Интересные факты об ижевском автомобиле хранят стены музея автозавода.

Первое официальное упоминание об автозаводе содержится в приказе по министерству от 25 июня 1965 года. Этот документ можно сказать, заложил первый камень в здание будущего автозавода. Официальная дата создания Ижевского автозавода – 21 октября 1965 года. В этот день вышел приказ о создании в составе Машиностроительного завода автомобильного производства. Этому предшествовал ряд стремительных решений и событий, чётко определивших автомобильное будущее Ижевска. Автозавод города Ижевска начал свою активную жизнь. К из-

50 лет ижевскому автомобилю



Фото из архива музея автозавода

Главный конвейер, 1970 год

готовлению принята модель «Москвич-408». Уже через год, в 1966-ом, с конвейера сошёл первый автомобиль. Прошло ровно полвека – 12 декабря завод будет праздновать 50-летний юбилей первенца.

Машиностроение развивалось. Ижевцы осваивали новые способы конструирования, инженеры начали применять плазовые чертежи. Так, вначале по эскизам создавался макет – миниатюрный, похожий на игрушечный автомобиль в одну десятую натуральной

величины. Затем по нему из пластилина вылепливали макет в натуральную величину, а уже потом по этому «объекту» создавали впоследствии плазовый чертёж и мастер-модель. Впоследствии освоение этого метода проектирования помогло конструкторам в создании новых моделей – «комби», «фургон», «пикапа».

Работа автомобильного завода кипела. Уже в 1977 году с главного конвейера сошёл миллионный автомобиль. Рабочие завода знакомы с новым



Фото Николай Глухов

Современный конвейер ижевского автозавода

оборудованием, ловко справлялись с современными технологиями. Производство автомобилей в начале 1980-х полностью автоматизировано. В 1988 году был зарегистрирован рекордный выпуск продукции – почти 190 тысяч автомобилей, которые экспортировались в Кубу, Финляндию, Турцию, Венгрию, Китай, Афганистан, Панаму, Сирию, Никарагуа, Ямайку.

Сегодня Ижевский автозавод неуклонно становится промышленным предприятием мирового

уровня. В ближайших планах завода – выпуск моделей, новых не только для предприятия, но и для автомобильного рынка в целом. Автомобильный завод – главный герой не только улицы, но и один из брендов Ижевска.

Ангела Поздеева, использованы материалы из книг «Уральский брат «Москвича», 1990 год, «Ижевск», 1981 год, «50 LADA ИЖЕВСК: история Ижевского автозавода», 2015 год.