



Ижевские летчиков до войны
В 1935 году в Пирогово был открыт аэроклуб. 20 его выпускников стали Героями Советского Союза. В 1941 году на базе клуба была создана военная авиашкола, а также 34-й авиаполк.

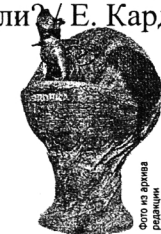


Школа 2015. – 25 февр. – из Ленинграда в Ижевске
В 1943 году сюда из Ленинграда была эвакуирована Школа младших авиаспециалистов; где курсанты изучали самолеты всех воюющих государств.

5
самолетов было в парке второго Ижевского аэропорта сразу после открытия в 1944 году. Это самолет «ПР-5» и четыре самолета «ПО-2» – пассажирский, два грузовых и один для нужд сельского хозяйства.



Каждый район и улица
Район Молодежной до сих пор называют «Старым аэропортом», есть тут и улица Авиационная. А на улице 40 лет Победы работало кафе «Аэропорт», оформленное в виде самолета.



Звездочка и аэропорт
Памятник Звездочке на Молодежной. Капсула с собакой-космонавтом приземлилась в Удмуртии (1961 г.), нашел ее летчик Лев Онкельман – один из тех, кто приехал поднимать ижевскую авиацию.

Ижевские читатели
Если у вас сохранились письма, фотографии и другие документы, связанные с Великой Отечественной войной, расскажите нам об этом. Обращаемся также к руководителем школьных музеев. Пишите нам red@mgcentr.ru или звоните по тел. 945-041



В проекте «Город нашей Победы» мы рассказываем об Ижевске времен Великой Отечественной войны. Каждый материал – это история одного из городских объектов. В прошлых номерах мы рассказали о площади Пастухова на улице Горького, а также о строительстве вокзала и железной дороги Ижевск – Балезино. Сегодня – рассказ о военном аэродроме.

Третья серия. Аэродром на Молодежной: ПОЧЕМУ В ИЖЕВСКЕ ПРИЗЕМЛЯЛИСЬ АМЕРИКАНСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ?



Перекресток Молодежной и Ленина. В годы войны советские и американские истребители садились и взлетали по современным улицам Молодежной и Первомайской. На переднем плане – американская «Аэрокобра»

В годы войны по нынешним улицам Первомайской и Молодежной проходила взлетно-посадочная полоса



Сейчас здесь гипермаркет «Магнит»

Предположительно здесь было здание аэропорта в 1940-е годы (фото на соседней странице)

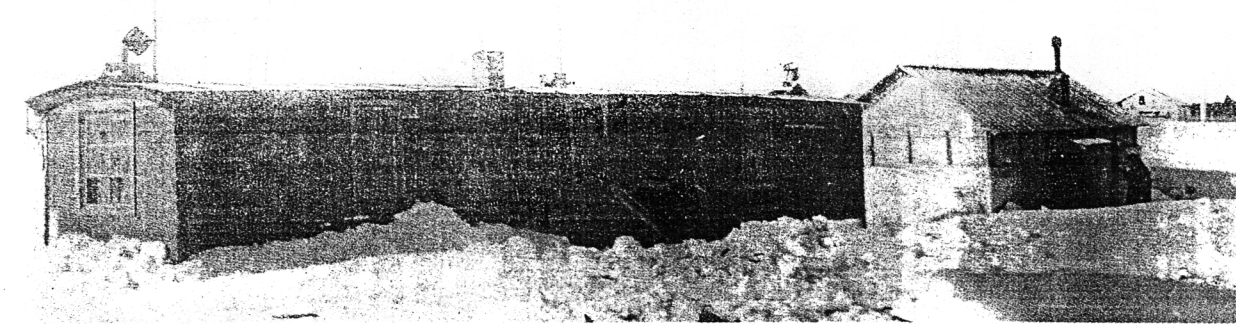
Авиасообщение в Ижевске открылось в 1920-х. Аэродрома в городе тогда не было и самолеты садились либо на лед пруда, либо на пустырь возле Арсенала. В 1934 году появился первый ижевский аэропорт – возле деревни Пирогово, откуда отправлялись почтово-пассажирские рейсы. Самолеты У-2 перевозили срочные грузы, доставляли врачей в отдаленные районы республики, а тяжелобольных – в Ижевск. С началом Великой Отечественной сразу пять экипажей аэропорта направили на фронт, а уже в июле наши летчики впервые участвовали в воздушных боях с немцами. В Пирогово остались работать всего пять человек. Они обслуживали самолеты из Казани, Москвы, прилетавшие с грузами для фронта.

Строительство аэродрома курировал НКВД

С задачами мирного времени аэропорт в Пирогово справлялся успешно. Другое дело – военные нужды. В сентябре 1941 года командование Уральского военного округа приняло решение построить в Удмуртии 6 военных аэродромов. Один из них – объект №118 – начали строить в Ижевске в районе современной улицы Молодежной, на землях совхоза «5 лет УАССР». Остановка с таким названием до сих пор есть на улице Камбарской. Курировал строительство республиканский НКВД. Военный аэродром в Ижевске был открыт 15 декабря 1941 года. Работал он в качестве транзитного. Здесь

приземлялись боевые самолеты, перегоняемые на фронт советские Ил и Пе, которые собирали в Сибири, а также американские истребители «Аэрокобра» и «Бостон». Игнали с Аляски в Москву через Дальний Восток и Сибирь Ижевск был одним из перевалочных пунктов для самолетов союзников. Обслуживание истребителей занималась военная команда №76, которая перебазировалась сюда осенью 1943 года и башкирского Янаула. На нашем аэродроме самолеты проверяли, заправляли и отправляли дальше. На фронт. Поток был настолько большим, что сто на аэродроме для них и хватало стоянок. Пришлось строить еще одну площадку Завьяловском районе.

Здание диспетчерской (слева) и аэропорта (справа) в районе современной улицы Первомайской. 1940-е годы. Для Ижевска этот аэропорт стал вторым по счету: первый был открыт в Пирогово в 1934 году. А современный появился в 1974-м



Американский истребитель после посадки в Ижевске. 1943 год



Июль 1945 года. Члены военной делегации СССР на Потсдамской конференции, где лидеры «Большой тройки» – Сталин, Черчилль и Трумэн – обсудили послевоенное устройство Европы. Маршал авиации Федор Фалалеев (второй слева) сидит рядом с маршалом Георгием Жуковым (в центре)

Взлетная полоса шла по будущей улице Молодежной

Объем перевозок рос с каждым днем, и стало ясно: Ижевску нужен не просто аэродром, а новый аэропорт. Приказ о его организации был подписан в мае 1944 года начальником Главного управления Гражданского воздушного

флота СССР. Взлетно-посадочная полоса длиной в 1000 метров проходила по современным улицам Первомайской и Молодежной. Для сравнения, длина полосы Ижевского аэропорта сегодня – 2500 метров. Полоса была сделана из бетона, и, скорее всего, именно она стала основой будущей проезжей части. Говорят даже, что трещины в асфальте на улице Молодежной упорно появляются именно в тех местах, где были границы плит взлетно-посадочной полосы.

Уже после войны аэровокзал перестроили – вместо деревянной «избушки» появилось вполне современное кирпичное одноэтажное здание с панорамными окнами. Параллельно шла застройка современного Устиновского района, и вскоре вновь встал вопрос о переносе аэропорта. На этот раз было выбрано поле далеко от городской черты. Нынешний аэропорт открыли в 1974 году. Здесь уже могли приземляться самые современные на тот момент самолеты – Ан-24, Ан-26, Як-42, Ту-134.

Маршал авиации – родом из Удмуртии

Досье

■ **Федор Яковлевич Фалалеев** родился 31 мая 1899 года в д. Полянское Вятской губернии (ныне – Можгинский район).
■ В 1917–1918 гг. работал на Ижевском оружейном заводе. В 1919 году вступил в ряды Красной Армии.
■ С 1946 года – начальник Военно-воздушной академии в Монино. С мая 1950 года – в отставке.
■ Умер в 1955 году, похоронен в Москве.
■ В 2014 году именем маршала была названа одна из новых улиц Ижевска.

В августе 1944 года звание маршала авиации было присвоено нашему земляку – уроженцу Удмуртии Федору Фалалееву. В истории Великой Отечественной войны его имя стоит в одном ряду с именем Георгия Жукова. В авиации Федор Яковлевич служил с августа 1932 года. В 1942 году он стал командующим ВВС Юго-Западного фронта. Затем Фалалеева назначили первым заместителем командующего ВВС Красной армии, отвечающего за все воздушные войска. Федор Яковлевич был представителем Ставки Вер-

ховного Главнокомандующего, координировал действия ВВС на различных направлениях, участвовал в подготовке и проведении крупных военных операций, в том числе – Сталинградской. В 1942–1943 гг. Фалалеев возглавлял с ветскую делегацию в переговорах с правительством Франции по созданию знаменитой эскадрильи французских летчиков «Нормандия-Неман», которая вшла в состав Красной Армии. В ноябре 1942 года именно Фалалеев подписал с французским генералом Пети договор о формировании эскадрильи.

УДМУРТИЯ. ХРОНИКА ВОЕННЫХ ЛЕТ: ЯНВАРЬ – МАЙ 1942 ГОДА

- ★ **16 января**
Власти Удмуртии отменили выходные дни для всех, кто работает на заготовке леса, – вплоть до 1 апреля того же года. Связано это было с тем, что оборонным заводам республики не хватало топлива.
- ★ **18 января**
Ижевский машиностроительный завод (завод № 74) получил орден Ленина – высшую награду страны – за образцовое выполнение заданий по производству и освоению новых видов вооружения.
- ★ **1 февраля**
В Ижевске по карточкам начали продавать не только продукты, но и промышленные товары. Это все виды тканей, обувь из кожи, резины и фетра, одежда, постельное белье, головные уборы, трикотаж, чулки, носки, мыло и т.д.
- ★ **3 апреля**
Уроженец Сарапула, командир подводной лодки М-171 Валентин Георгиевич Старинов был удостоен звания Героя Советского Союза – за образцовое выполнение боевых заданий.
- ★ **18 мая**
Звание Героя Советского Союза присвоено Александру Николаевичу Сабурову, уроженцу Ижевска. Он создал в Белоруссии партизанский отряд, ставший одним из самых крупных в истории Великой Отечественной войны.

Продолжение в следующем номере