

# Маршал авиации – наш земляк

Школьники и ветераны отметили 120-летие Фёдора Фалалеева

## ДЕНЬ ГЕРОЕВ ОТЕЧЕСТВА

В ижевской школе № 57 в День Героев Отечества актовый зал наполнили представители кадетских классов из нескольких школ Первомайского района и гости из школы имени Ф.Я. Фалалеева в селе Большая Уча Можгинского района.

Кадетские классы стараются быть своеобразными, поэтому весьма отличаются формой. От песочного цвета «Юнармии» до классических кителей суворовцев. Но главное, что эти школьники хотят связать свою судьбу с армией, Военно-Морским Флотом и Военно-Воздушными Силами, которые теперь стали Военно-Космическими Силами.

Ольга Моторина от имени Администрации города Ижевска поздравила ветеранов и кадетов с Днём Героев Отечества и памятной датой маршала авиации Фалалеева. Маршал не имел звания Героя Советского Союза, но множество высоких советских и иностранных наград позволяют считать его героем войны. Краевед Николай Кузнецов, полковник Николай Украинцев, вертолётчик из «Боевого братства» Флор Шагеев передали директору школы Сергею Мананкову свежие изданные книги о наших земляках, рассказывающие об их службе и подвигах в годы Великой Отечественной войны, в локальных войнах и военных конфликтах последнего времени.



Фёдор ФАЛАЛЕЕВ

В стране началась подготовка к 75-летию Великой Победы. Как 14-15-летним подросткам, а тем более младшим школьникам понять и почувствовать то военное лихолетье? В первую очередь через рассказы в семье, через фильмы и книги, через подготовку рефератов, литературно-сценических композиций. Вот и в этой встрече со сцены звучали хоровые и ансамблевые

песни, исполняемые школьниками. Причём песни военного времени не менее актуальны, чем песни о российской армии сегодняшнего дня. И в исполнении современных школьников они звучали столь же задорно, как когда-то у дедушек и прадедушек в их юности.

Геннадий Фалалеев – подполковник запаса, внучатый племянник маршала авиации принёс с

## СПРАВКА «УП»

Фёдор Фалалеев родился в мае 1899 года в деревне Полянское Большеучинской волости Вятского края. Воспитывался в многодетной семье. В школе учился в селе Вавож. Во время работы в Ижевске на оружейном заводе при восстании был вынужден уехать в Можгу. В мае 1919 года вступил в Красную Армию. С августа 1932 года – в Военно-Воздушных Силах. Во время Великой Отечественной войны занимал высокие ответственные должности. В 45 лет стал маршалом авиации. В 1945 году участвовал в работе Потсдамской конференции. С июля 1946 года начальник военно-воздушной академии в Мононо. Умер в возрасте 56 лет. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Среди наград: орден Ленина, три ордена Красного Знамени, два ордена Суворова 1-й степени, Командорская степень ордена Почётного легиона (Франция).

собой документы с генеалогическим древом Фалалеевых и Витвиновых. Рассказал, что своим дедом Евстафием Витвиновым гордится не меньше, чем маршалом авиации. Он тоже заслужил награды на полях сражений. И во время службы осознание заслуг своих дедов дисциплинировало, помогало ставить цели и достигать их в своей деятельности. Геннадий Фалалеев уверен: «У каждого в семье найдутся герои. Расспросите бабушку-дедушку, поинтересуйтесь архив-

ными документами. Это сильное чувство, когда держишь документ о представлении к награде родного человека. Сейчас поиск таких документов облегчён благодаря интернету. Это воодушевляет. Изучать историю надо, чтобы её не переиначивали».

Гости-ветераны ознакомились с музейной комнатой, посвящённой маршалу авиации Фёдору Фалалееву. Здесь школьники знакомятся с бытом Великой Отечественной войны по реальным экспонатам – вещам с полей сражений. Со старых фотографий смотрят на нас французские лётчики и советские авиамеханики полка «Нормандия-Неман», созданного под руководством Ф.Я. Фалалеева. Полковник Николай Украинцев по многим мемуарам военачальников убедился, что «маршал Фалалеев входит в короту прославленных полководцев».

Глава ветеранов города Ижевска Шамиль Утешев поблагодарил школьные коллективы за взаимодействие с ветеранами. А ветеран из сферы народного образования города Ижевска Раиса Мезрина очень точно обратилась к школьникам: «Я думаю, вы красивы не только внешне, но и красивы душой».

В юности Фёдор Фалалеев, приехав из деревни, некоторое время работал на оружейном производстве в Ижевске. Поэтому убедительно звучат слова краеведа Николая Кузнецова, что в столице Удмуртии очень уместно назвать школу его именем. Память и благодарность потомков должны к этому привести.

Александр КИРИЛИН

## Внимание, теплотрасса!

Проверка выявила 444 незаконных объекта в охранных зонах тепловых сетей ООО «УКС»

### БЕЗОПАСНОСТЬ

Компания «Удмуртские коммунальные системы» завершила аудит охранных зон тепловых сетей. В обновлённом перечне – 444 незаконных строения и других объектов, которые препятствуют доступу к теплотрассам, повышают риск несчастных ситуаций, угрожают безопасности горожан. Информация о них будет направлена в администрацию Ижевска. Собственникам объектов будет выдано предписание об устранении нарушений.

Напомним, в течение ноября–декабря специалисты ООО «УКС» проверили в Ижевске все участки теплосетей для учёта несогласованных автостоянок, торговых павильонов, детских



В Ижевске нередки ситуации, когда в охранных зонах теплосетей имеются постройки

площадок и прочих строений в охранных границах магистральных и межквартальных трубопроводов. По закону эти границы составляют не менее 3 метров по обе стороны от края строительных конструкций теплотрассы. Здесь не допускается строительство объектов и любые действия, которые могут повлечь

нарушение нормальной работы тепловых сетей.

Для примера: в перечень таких объектов попала часть пешеходных зон и сооружений на территории Летнего сада. А также автостоянка по соседству с этим парком, расположенная между зданиями по адресам: ул. Горького, 73 и

ул. Горького, 71. На участке тепловой магистрали, пролегающей под этой стоянкой, в ночь на 3 декабря в результате повреждения трубы теплоноситель вышел на поверхность, образовался провал.

Если бы инцидент произошёл в дневное время, когда на площадке большое скопление людей и транспорта, возможны были серьёзные риски для здоровья и имущества горожан. Помимо этого, припаркованный транспорт перекрывает доступ к теплосетям и мешает оперативному реагированию на несчастную ситуацию. Ремонтные бригады попросту не могут подогнать технику и начать земляные работы для того, чтобы устранить повреждение на сетях, – рассказал директор ООО «УКС» Ярослав БАЛОБАНОВ.

Он также добавил, что автомобили и любые другие объекты, не

предназначенные для размещения на теплотрассах, своей тяжестью деформируют трубы под землёй. Происходит их ускоренный износ, значительно увеличивается риск возникновения дефектов.

Нарушения в охранной зоне теплосетей – это потенциальные риски для надёжности системы теплоснабжения города и для самих ижевчан. Поэтому всё, что незаконно установлено на теплосетях и создаёт опасность, подлежит ликвидации. К решению этой проблемы нужно подключать муниципалитет, законодательную власть, надзорные органы. И если по каким-то причинам быстро устранить нарушение невозможно, обязательно нужно размещать предупреждающую информацию для жителей в таких точках, – отметил Ярослав Балобанов.

Юлия СТЕРХОВА