

Юбилей завода

Накануне великого испытания. Как создавалось оружие Победы

В выпуске, посвящённом Дню защитника Отечества, важно рассказать о тех, чей трудовой подвиг обеспечил обороноспособность Красной Армии. Сражавшиеся на фронте, работавшие в тылу – участники Великой Отечественной войны всегда будут носить гордое звание «Защитник».



В последние довоенные годы Мотозавод активно наращивал мощности, росли численность и мастерство работников. Это позволило предприятию достойно выдержать все испытания военного времени. В марте 1938 года, когда И.И. Чекмарёв был переведён в Москву, директором Мотозавода назначен В.И. Суворов. Он возглавлял предприятие по сентябрь 1940 года. В 1940 году его сменил М.С. Дубовый.

Активно шло создание и серийное производство новых моделей мотоциклов: за 1937 год выпущено 2990 мотоциклов «Иж-7», за 1938 и 1939 годы – 4020 и, соответственно, 4317 мотоциклов «Иж-8» и разработана конструкторская документация на «Иж-9». В марте 1941 года было выпущено 49 мотоциклов ещё одной новой модели – «Иж-12», продолжался выпуск «Иж-9». За 1941 год заводом было выпущено 5392 мотоцикла этой марки. Всего за восемь предвоенных лет изготовлено 17 тысяч мотоциклов.

В первые месяцы Великой Отечественной войны переход Мотозавода с выпуска гражданской продукции на военную проходил в сложных условиях. Мобилизационный план не предусматривал смену профиля производства и запас был сформирован под серийный выпуск мотоциклов для Красной Армии. Переход к производству военных заказов потребовал серьёзной реорганизации, для которой пришлось изыскивать дополнительные ресурсы.



оборудования составлял 568 единиц. И хотя перед началом войны штат Мотозавода возрос до 1397 человек, парк оборудования не увеличился. Почти все начальники цехов и ведущие специалисты предприятия ушли на фронт. Для оставшихся были отменены все отпуска и выходные, отдельные участки переведены на 12-часовой рабочий день.

В первые месяцы завод продолжал выпуск мотоциклов. В августе 1941 года на заводе был организован специальный цех площадью около 1000 кв. м. В нем производили детали, которые предназначались для снарядов гвардейских реактивных миномётов, получивших в народе название «Катюша». Производство было строго засекречено. Реактивными миномётами «Катюша» во время войны оснащались флот, в частности, бронекатера, легкие танки и артиллерийские гусеничные тягачи.

23 ноября 1941 года вышло Постановление Государственного Комитета Оборон (ГКО) № 952 «Об организации производства пулемётов «Максим» на Ижевском мотозаводе и установлении объёмов производства – 2000 изделий в месяц». Этот станковый пулемет в усовершенствованном варианте выпускался на одном из заво-

дов Тулы, но незадолго до начала войны был снят с производства. Для выполнения Постановления ГКО требовалось в пять раз больше рабочей силы и оборудования по сравнению с довоенным объёмом. К тому времени мотозаводу было частично передано оборудование эвакуированных в августе Киевских заводов мотоциклетных моторов и «Арсенала», а затем – и Серпуховского мотоциклетного завода. После того, как были установлены и налажены устаревшие станки, хранившиеся на складе, парк оборудования увеличился до 1500 единиц. Для размещения производства к одному из действующих корпусов была сделана пристройка, одновременно велось строительство нового корпуса. Кадровая проблема решалась за счет мобилизации на производство сельского и городского населения, в том числе учащихся городских ФЗУ.

В марте 1942 года, в рекордно короткие сроки, удалось изготовить первую опытную партию: 120 пулеметов. Но вопрос дальнейшего наращивания производственных мощностей мог быть решен единственно возможным в то время способом – за счет рационализаторских предложений. Поиск решений был делом каждого. К примеру, рабочие и ИТР цеха № 11 только за 1944 год подали 79 рацпредложений, которые вели к удешевлению и улучшению инструмента. Работники Ижевского мотозавода работали по 12 часов в день, чтобы обеспечить Армию необходимым оружием. На заводе была организована первая в Удмуртии комсомольско-молодёжная фронтовая бригада. Её возглавил Виль

Дубовый. Члены бригады были тверды в решении работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт. Вскоре таких бригад было уже 26, в них работали 240 человек. Первую женскую комсомольско-молодёжную бригаду возглавила Антонина Шевелькова. Инициативу мотозаводцев поддержали комсомольцы и молодёжь других предприятий республики.

В ноябре 1942 года завод возглавил Г.И. Маркелов. В результате мобилизации всех ресурсов в 1942 году на фронт было отправлено 18 408 пулемётов, в 1943 году – 31 233. Общее количество пулеметов, выпущенных заводом № 524 за время войны составило 82 250 шт. Пулеметы поступили на вооружение всех родов войск Красной Армии: ПВО, флот, пехота и стрелковые дивизии, танковые войска, бронепоезда, кавалерии (19 корпусов) для оснащения танчиков и авиации. «Максим» активно использовался на всех фронтах Великой Отечественной войны. На базе пулемёта «Максим» Мотозаводом освоён выпуск счетверённой зенитной установки Н.Ф. Токарева.

Пулемёт «Максим» оснащались торпедные катера и другие маломерные суда, в том числе глissеры, а также тральщики, баржи и подводные лодки, которые применяли пулемёт при всплытии для отражения атак немецких самолетов.

Ярким примером эффективного использования «максима» стало оснащение им бронепоездов.

Наталья Бесоконова



В 1940 году при 900 рабочих и 147 инженерно-технических работников парк

станковый пулемет в усовершенствованном варианте выпускался на одном из заво-

2018 МАРТА

ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ



Уважаемые мотозаводцы!

18 марта 2018 года состоятся выборы Президента Российской Федерации.

В случае, если в день голосования вы будете находиться в другом населённом пункте и не сможете проголосовать по месту регистрации, вы можете заполнить заявление о голосовании по месту нахождения в ближайшей избирательной комиссии, МФЦ или на сайте «Госуслуги».

Прием заявлений начинается за 45 дней и завершится за 5 дней до голосования.

По информации ЦИК