

А ВЫ ЗНАЕТЕ - КАКОВО ЭТО БЫТЬ НА ВОЙНЕ? Там самое страшное – собственный страх. Страшно, когда взрывы кругом, страшно, если погибнешь и от тебя ничего-ничего не останется. Страшно попасть в плен. Страшно потерять близких. У тех, кто сумеет преодолеть свой страх, больше шансов выжить. Так считает ветеран Великой Отечественной войны гвардии старшина Григорий Дмитриевич Емелин. Рассказывая о себе, он охотно делится воспоминаниями о своей молодости.

### Мои первые высоты

- Родился я 1 мая 1920 года в деревне Красный Яр Чистопольского района ТАССР. Нас у родителей четверо было. Отца председателем колхоза избрали, но в колхозах тогда трудно жилось: то засуха, то неурожай. Как у всех деревенских ребят, у меня много обязанностей было: ухаживал за скотиной, на огороде помогал, с младшими водился. Утром, бывало, чуть свет – отец с матерью встают и нас поднимают.

Помню, мать меня в детстве ползучкой называла. Нравилось мне по деревьям и крышам лазить. Все время меня вверх тянуло, хотелось на все сверку посмотреть: дух захватывает, а я все равно вверх лезу. Высоты не боялся, она меня манила.

После окончания семилетки хотелось продолжить учебу, и в 1937 году я поступил на Госпедрабфак в Чистополе, в то время так называли государственный педагогический рабочий факультет. В 1940 году я окончил его с отличием, приехал в Еланово (это соседнее село в пятнадцать километрах от нашей деревни) и приступил к работе учителем начальных классов. Работать пришлось недолго: уже в ноябре меня призвали в армию и направили учиться в летно-техническое училище.

### Основы выживания

В училище нас не баловали. Каждый день тренировали на выживание: утром подьем, быстрехонько одевайся, шинель сложи в скатку, надень противогаз, винтовку в одну руку, лыжи – в другую и выбегай в строй. Мы под Читой стояли. Морозы в ту зиму часто ниже сорока градусов опускались. А мы каждое утро до завтрака по десять километров проходили. Я-то привык – на лыжах из Чистополя домой почти каждый выходной бежал, а другим трудно приходилось.

После лыж нас в столовую ведут, мы еле передвигаемся.

- Запевай! – звучит команда. Мы молчим.

- Кругом! По кругу! – командует старшина. Бежим по кругу метров триста. Опять команда: «Запевай!» Кто-нибудь да запоесть-то охота, желудок уж к самому позночнику прилип. Приходим в столовую, старшина свирепствует и здесь:

- Поели? – спрашивает он в самый разгар нашей трапезы. Мы жуем, молчим.

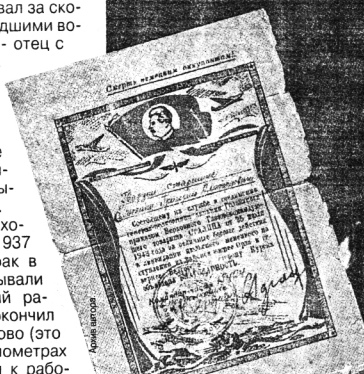
- А ну встань! Выходи строитьсь!

Мы стараемся съесть побольше, кто-то в карманы куски засовывает, кто-то на ходу жует. Торопимся, если опоздаешь в строй – наряд вне очереди: картошку чистить всю ночь или полы мыть. Я юркий парень был, как вьюн, нарядов вне очереди у меня не было. В дивизионных лыжных соревнованиях третье место занимал. Соревновался по прыжкам в высоту, длину, по плаванию, иногда и призовые места в этих дисциплинах занимал. В общем, не отставал от других.

### Пришла пора

В конце апреля 1941 года, после окончания училища, меня направили в боевой полк – тяжелобомбардировочный авиационный полк дальнего действия. Нашими самолетами были ТБ-3 – тяжелый бомбардировочный третьей конструкции. Это такая четырехмоторная громадина, от конца одной плоскости (крыла) до конца другой – пятьдесят метров, от носа до хвоста – тридцать семь.

В середине мая 1941 года наш полк получил команду лететь на запад. Мы сочли это поощрением, были рады, что выберемся из Сибири. А через месяц началась война. Я в это время еще не летал, был наземным техником. А когда нас отправили на Сталинградский фронт – пришла моя пора. Экипаж бомбардировщика состоял из восьми человек: командир, правый летчик, штурман, радист, бортехник, помощник бортехника и два стрелка. У каждого были



## ОХРАНЯЯ НЕБО



За годы военной службы Григорий Емелин сделал 300 боевых и оперативных вылетов. Общее количество летных часов – 1015. Звание – гвардии старшина.

За годы военной службы награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Григорий Дмитриевич Емелин является Почетным гражданином города Ижевска, Почетным ветераном УР, Почетным ветераном РК ВВВС. Имеет знак «Отличник народного образования».

свои обязанности. Первый раз меня, как куку, посадили в самолет и дали право распорядиться кое-какими механизмами. Уже через три-четыре полета я был настоящим помощником бортехника. Мы летали обычно с бомбовой нагрузкой в две тонны – это двадцать бомб по сто килограммов каждая. Иногда в воздухе нам приходилось бывать по восемь часов, а это тяжело.

Однажды под Сталинградом произошел с нами такой случай. Подлетаем к фронту, командир дает мне команду дать на крайние моторы 1700 оборотов в минуту, а на внутренние – 1500. По звуку получается, как будто летят два самолета. Это делалось для того, чтобы обмануть немецкие пушки. Они настраивались автоматически на звук летящего самолета и били почти без промаха. А если моторы работали по-разному, пушка «мазала», и можно было преодолеть зенитный заслон.

Нам показало, что мы миновали опасный участок пути, и по приказу командира я снова настроил моторы в унисон. До цели оставалось минут двадцать летя, как вдруг самолет сотрясается и нас осыпает градом осколков. Оказывается, пушка все-таки выстрелила и два снаряда попали по консолям самолета. Один из осколков ударил в планшет, где была полетная карта, но штурман уцелел. У правого летчика вся приборная доска оказалась разбитой, он жив остался. Остановился крайний левый мотор, вышло из строя элеронное устройство, то есть команда наклон вправо-влево не выполнялась. Летим на трех моторах.

оставалось пять минут; подлетели – отбомбились и повернули обратно. Командир спрашивает:

- Курсы?

- 270! – уверенно говорит штурман, а у самого планшет разбит, отвечает по памяти.

Как летели – Бог знает! Радиостанция не работает, и карты нет. Но летим! Дома нас сочли погибшими, раз нет сигналов. Командиру полка доложили, что нас сбили. А мы вернулись! Утром к нам, как на экскурсию, пришел почти весь полк. Всем хотелось посмотреть на нас, узнать, как мы добрались. От любой искры самолет мог взорваться, да и пробоины были нешуточными.

### От войны до войны

Наша войска шли вперед, и мы вместе с ними. Когда взяли Харьков – мы уже были там, затем десант высаживали на берег Днепра, потом в Румынии воевали и в Бухаресте, Варшаву освобождали. До Берлина не дошли километров сто, летели бомбить скопления немецких войск на Зееловских высотах. Спали в спальных мешках прямо в самолетах и в любой момент были готовы к полетам.

А потом был май 1945 года. Однажды по аэродрому шум поднялся, мы повскакали – что такое? Слышим, кричат кругом: «Война кончилась!» Стрелки наши к пулеметам бросились, все патроны на радостях выпустили, аж стволы раскалились! Шапки в воздух летели! Здесь мы и закончили войну. Наш полк стали готовить к Параду Победы, и вдруг команда: лететь на восток!

Прибыли в Монголию – кругом голая степь, жара. До августа отдыхали, а после объявления войны с Японией стали летать через Хинганские горы и хребты в Манчжурию бомбить японские гарнизоны. Как-то раз в горах наткнулись на грозовую облачность и потеряли ориентиры. А тут еще одна беда – кончилось горючее. Решили спускаться. Видим, маленький аэродромчик, там кукурузники стоят. А чей аэродром – наш или не наш? Командир кричит штурману:

- Сдавай оружие! Я тебя, мать-перемать, первого пристрелю, если мы у японцев!

Касаемся земли, самолет внезапно резко кренится влево, тормозим изо всех сил и останавливаемся буквально метрах в двадцати от края летного поля, а впереди – крутой обрыв. Нам повезло. Оказывается, японцев с этого места совсем недавно выгнали.

Вернулся я домой в мае 1947 года. Закончил окончил Казанский пединститут. Мой учительский стаж идет с 1940 года, на пенсию вышел в 1983 году.

Сейчас для меня самое главное в жизни – спокойствие дома. С женой Раисой Александровны мы прожили 62 года. Внуки выросли, правнуки растут, мне стихи рассказывают, пляшут, кричат, шумят – это хорошо. Я детей люблю. У меня 3 детей, 6 внуков, 9 правнуков. Хочу сказать молодым: не надо пить, курить – и жить будете хорошо. Я в молодости мечтал освоить профессию учителя и достиг своей цели.

Наталья БЕЧКОВА.

## ПАМЯТЬ О ВОЙНЕ

### Редакция газеты «МК в Ижевске» продолжает конкурс рассказов о войне

В 2015 году наша страна будет отмечать 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. К сожалению, все меньше остается людей, бывших участниками тех героических событий. Но память о них не должна исчезнуть.

С каждым годом все дальше уходят от нас события Великой Отечественной войны. Все меньше остается в живых участников и свидетелей того страшного времени. Казалось бы, как много книг написано о войне, как много фильмов снято. Но каждый раз, соприкасаюсь с этой темой, мы задумываемся о том, какие тяжкие испытания выпали на долю нашего народа, сколько физических и духовных сил потребовалось им, чтобы выстоять и победить.

Забывать о страницах нашей истории, связанных с Великой Отечественной войной, мы не имеем права. Ведь за наше счастье и спокойное детство мы обязаны тем, кто в 1941-1945 гг. отдал свою жизнь, защищая нашу родину; тем, кто в шинели встретил 9 Мая и по сей день живет рядом с нами. В этом году мы будем отмечать 70-ю годовщину Победы. В честь этой даты «МК в Ижевске» объявляет на страницах газеты конкурс рассказов о Великой Отечественной войне. В нем могут принять участие все, кому есть что сказать.

Если вы сами были участником войны, если ваше детство выпало на эти страшные годы, если ваши бабушки, дедушки, прабабушки и прадедушки прошли военные годы, воевали на фронте или трудились в тылу, если еще живы в памяти их рассказы, присылайте их нам. Конкурс продлится с 8 марта по 30 мая 2015 года. Ваши рассказы мы будем публиковать на страницах газеты, а в мае жюри из числа сотрудников редакции определит победителей, которые получат памятные призы и подарки к празднику Великой Победы.

Присылайте ваши рассказы на наш электронный адрес [mkmkizh@gmail.com](mailto:mkmkizh@gmail.com) или приносите их в редакцию по адресу: г. Ижевск, ул. Коммунаров, 235 (с указанием имени, фамилии и координат для обратной связи).