

О вкладе Ижевского мотозавода в Победу

В истории Ижевского мотозавода есть золотые страницы, посвящённые вкладу в Великую Победу. Мотозаводцы изготавливали необходимое для фронта оружие.

Мотоциклы Победы

Со дня основания в 1933 году Ижевский мотозавод выпускал первые отечественные мотоциклы преимущественно для Красной Армии, только часть из них предназначалась для населения. Во время Великой Отечественной войны «Ижам» было суждено сыграть не последнюю роль: лёгкие, вездеходные, они помогли бойцам перемещаться, нанося гитлеровцам неожиданные удары, выходя из окружения.

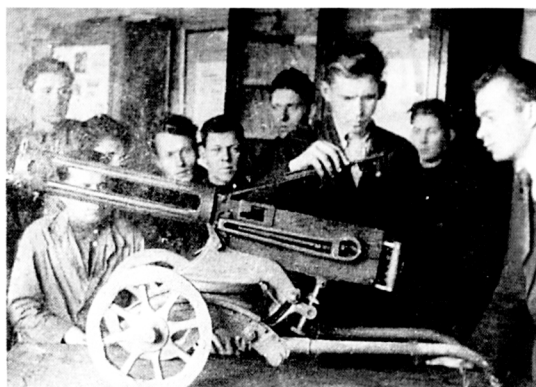


Оружие Победы

В ноябре 1941 года издано Постановление Государственного Комитета Обороны №952-с «Об организации производства пулемётов «Максим» в городе Ижевске». Завод, со всем оборудованием и кадрами, был передан из Главмоторостроения в Наркомат вооружения. Новое наименование предприятия – Государственный Союзный завод №524. К освоению нового необычного для завода изделия сотрудники приступили немедленно после получения задания, не имея даже технической документации на пулемёт. Работали со всей самоотдачей – конструкторы и технологи искали и находили решения, позволяющие сократить время на изготовление пулемёта с сохранением всех характеристик изделия. Уже 6 января 1942 года техническая документация

была готова, а в марте выпущена первая партия – 120 пулемётов «Максим»! В апреле 1942 года выпущено уже 700 пулемётов, а в мае – 1500! Самоотверженный, ударный труд заводчан в годы Великой Отечественной войны дал фронту 82 000 пулемётов. Они поступали на вооружение всех родов войск: ПВО, флота, пехоты, стрелковых дивизий, кавалерии и авиации. Кроме того, с 1941 года специальный цех Мотозавода выпускал детали для снарядов реактивной системы залпового огня БМ-13, в народе получившей ласковое имя «Катюша».

вода работали по 12, а то и все 16 часов в день, чтобы обеспечить Армию необходимым оружием. На заводе была организована первая в Удмуртии комсомольско-молодёжная фронтовая бригада. Её возглавил Виль Дубовый. Члены бригады были тверды в решении работать за себя и за товарища, ушедшего на фронт. Вскоре таких бригад было уже 26, в них работали 240 человек. Первую женскую комсомольско-молодёжную бригаду возглавила Антонина Шевелькова. Инициативу мотозаводцев поддержали комсомольцы и молодёжь других предприятий республики.



Люди Победы

Работники Ижевского мотозавода



Заслуженные награды

Коллектив Ижевского мотозавода восемнадцать раз за годы войны завоевывал первое место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Неоднократно завод №524 на-

граждался Красным знаменем Государственного Комитета Обороны. Сотрудники предприятия были награждены различными государственными наградами, в том числе: 3 человека – орденом Ленина; 6 работников – орденом Трудового Красного Знамени, 18 человек – орденом «Знак Почёта»; 4 мотозаводца – орденом Отечественной войны II степени, 21 сотрудник – орденом Красной Звезды. 3846 работников награждены медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Редакция газеты «Темп»

В кольце блокады

«Предложено тесно блокировать город и путем обстрела из артиллерии всех калибров и непрерывной бомбежки с воздуха сравнять его с землей... С нашей стороны нет заинтересованности в сохранении хотя бы части населения этого города», – гласила директива военно-морского штаба Третьего Рейха о Ленинграде.

В осаждённой фашистами северной столице вплоть до осени 1942 года оставалась семья Ирэнны Эдуардовны Душевской, ветерана труда РФ, отличника здравоохранения СССР, с 1961 по 1994 годы работавшей старшим терапевтом медсанчасти Мотозавода. Она награждена медалями «Житель блокадного Ленинграда», «В память 300-летия Санкт-Петербурга», в честь юбилеев Победы.

«Человек темен и страшен, но мир человечен. – цитирует слова



писателя Захара Прилепина Ирэнна Эдуардовна. – В любую войну, в любом испытании проявляются великодушные люди, патриоты, которые не по приказу – по зову души шли защищать Родину, стояли насмерть, не делая ни шагу назад... В блокадном Ленинграде иждивенцы и служащие получали по 125 г хлеба – и все-таки город не был сдан».

О перенесённом в блокаду трудно говорить. Но Ирэнна Эдуардовна нашла в себе решимость рассказать о перенесённом: «Мне было

восемь лет, когда началась война, а затем – блокада... Надо сказать, детей из осаждаемого врагом города пытались вывезти на Большую землю. В последней группе детей оказалась и я. Вспоминаются наши скитания на машине по поселкам в окрестностях Ленинграда, ночевки – то в клубе, то еще в каком-то поселковом здании... Кругом были немцы, выехать не удавалось. И тогда родители, не терявшие из виду путь группы детей, решили забрать нас по домам. Помню, как