

УЛИЦА МОЯ

Не для нашего суматошного времени выстроены были эти дома. Слишком близко подобралась к ним проезжая часть, почти у самых, постоянно запыленных окон и потемневших ворот проезжают автобусы, проплывают троллейбусы, сигналият шумные легковушки. Ох, не знали предки, что город будет так интенсивно расширяться не только внешне, но и внутри себя. Тесными стали дворики, казавшиеся когда-то просторными. Ушли в землю фундаменты домов, да и постоянное наращение асфальтового слоя сделало свое дело — окна первых этажей стали совсем низкими. И хоть давно деревянные тротуары сменились на асфальтовые (впрочем, в южной части улицы Горького они лишь чуть-чуть стали пошире), а гуляет-то по ним не прежняя публика — соседи да чинные мастера, практически каждого из которых знаешь лично. Вот и отгораживаются старые дома от потока машин, от пешеходов и пассажиров на остановках до запертыми воротами, то глухими шторами. Давно забыты ненужные сегодня парадные двери, многолетняя копыт да гарь осела на стеклах и наличниках.

Но живут люди и здесь: на работу ходят, щи да кашу варят, влюбляются, разводятся, детей рожают... И совсем не случайно именно здесь, на одном из последних в центре Ижевска участков деревянных домов, вспомнил я строку Олега Хлебникова:

Облетели наличники

и палисадники,

Обнажились дома,

как леса к холодам

В них живут провожатники

в детских садиках

Щедры да щедры палисадники

по вечерам

А в выходные дни, когда хозяйка дома и ворота приоткрыты, видно, как дрова пилат-колот, снег убирают. И сразу щемяще вспоминаешь ты, обитатель многоэтажки, что и твоё детство прощло в деревянном доме, где и забота о дровах, и очистка двора от снега были делом обыденным. А еще в здешних дворах растут старые, в несколько обхватов деревья — на асфальтовых тротуарах многие из них уже сплелись. Да и палисаднички бывшие давно уже исчезли. Ну а скромные огородики все-таки сохранились — как же без этого? Пусть и в центре Ижевска, пусть и среди асфальта, но ведь на земле люди живут.

А асфальт и каменные плитки действительно подошли вплотную к этому деревянному участку улицы Горького. Дома с начальными номерами давно не сохранились, но и чуть дальше с цифрами на зданиях непонятное что-то происходит. Перед Интернациональным переулком (бывшим Узеньким) тоже кое-что оказалось снесено. Снесли и дом под номером 39. Именно о нем газета "Ижевская правда" писала в 1928 году: "При постройке жактом "Искра" дома по Коммунальной улице (Помните? Это лишь одно из многих прежних названий улицы Горького — С. Ж.) № 39 на участке бывшего жильца Зеленина (бывшего в свое время с белыми), на небольшой глубине найден "клад": швейная машина, само вод, две никелевые ваты, мануальница и две ив вянчи. Ох, на прощанье миди в лляги из 20-х годов! Кладовщик: Фланк "клад" в каменки в науку вост и такой гарман, вичный клад.

Для другой, более спокойной, обстоятельной жизни построены были эти деревянные дома на бывшей улице Базарной. Но, как писал Юрий Тынянов, "время вдруг переменилось": революции, войны, индустриализация, технический прогресс и т. д. Отразилось это и на улицах, и на их названиях. Так Базарную переименовали в Коммунальную, а затем, после смерти пролетарс-

От реки, от моста НАЧИНАЕТСЯ УЛИЦА...

Да, да, это очевидно: бывшая улица Базарная, ныне Горького, начинается от моста через реку Иж. Здесь, на этом шумном перекрестке улиц Либкнехта-Горького, где раздваивается транспортный поток, и находится ее исток. Давно уже нет первых по нумерации домов — съезла их все расширяющаяся проезжая часть. Еще несколько лет назад глядел пустыми глазами на этот перекресток старый покосившийся двухэтажный дом — ни ворот, ни забора, только кучи мусора да старый хлам внутри. Давно уже разобрали развалюху, и деревянные дома на улице Горького начинаются аж с двадцатых номеров.



кого писателя, — в улице Горького.

Но в 20-30-е годы давали имена ижевским улицам по очень интересному принципу: отразок до Советской носил одно название, после Советской — другое. Так и наша улица Горького — южнее Советской какое-то время носила имя одного из вождей мирового пролетариата — Энгельса. Воистину странное дело творилось и по-прежнему творятся с именами наших улиц.

Река Иж

Так какой же нынче на улице Горького самый первый по счету дом? Нет, это далеко не старое здание. Под № 17 на улице Горького числится филиал "Ижводоканала". Вот и вернулись мы к перекрестку Либкнехта-Горького (в старину Мокрецовского и Базарной).

Вот она, река Иж, от которой и начинается наша улица. Стою себе на мосту, по которому снуют непрерывный транспортный поток, покуриваю, пошариваю взглядом в последнее время и дымов-то поменьше стало, на Заречные хутора (тоже старое название), на реку Иж. Нет, не смотри на морозец, никак она в этой своей части не замерзает — это уже заводы наши надо благодарить за сброс теплой воды, а также различных отходов. Страшно смотреть на родную реку (и не только на нее одну) в пределах города: мусора и ила, промышленных отходов и нефтепродуктов в ней столько, что и не верится, что где-то течет чистый Иж.

В историческом очерке "В память столетнего юбилея основания Ижевского Оружейного завода" инженер-металлург А. М. Соловьев (вспомнил ли пристань на пруду "Соловьевская дача?") писал: "Река Иж образована из двух речек, имеющих то же название, вытекающих близ селения Малья Ошворцы, соединяющихся в недалеком расстоянии от лочинка Иж.

Река эта вместе с 12 впадающими в нее речками и множеством ручейков, в 63 верстах от истока, остановлена плотиною, отчего образовался заводской пруд."

Большой Иж и Малый Иж, сливаясь недалеко от поселка Красное Лесничество, и образовали реку, давшую имя городу. Течет себе неторопливо Иж все свои 270 километров, из которых 191 приходится на Удмуртию.

Странно и весело думать мне, что места эти еще двести пятьдесят лет назад были малолесными, лесистыми, лишь изредка здесь попадались небольшие деревушки. Но уж и рыбы, и бобровых семей, и зверья, и дичи различной немерно было.

Уже много лет историки и краеведы пытаются объяснить название реки Иж, которое встречается еще в документах XVII века. По словарю Даля иж — рыболовная снасть, нечто вроде мурды, венчика из ивовых ветвей. Игорь Кобзев писал не сколько лет назад: "Код имени Ижевска следует искать в расшифровке названия реки Иж (Оч по-староудмуртский) которое означает "водный поток, водный источник, русло, ложе реки". Предки удмуртов ассоциировали водные источники с образом водяного-подземного быка — "вумузем ош". Например, удмурт-

ское слово "ошмес" (родник) состоит из двух слов: ош (бык) и мес (корова)". Ну, а мы вспомним, что родник, от которого начинается Большой Иж, окрестные удмурты называли Ошшошмес. Так что в топонимическом плане мы в какой-то степени родственники с Москвой, выросшей, кстати, на финно-угорских землях. Москва в переводе Корыво река.

Мост-трудяга

Стою себе на мосту, покуриваю, пошариваю вокруг. Обшарпавно выглядит мост через Иж, соединивший сорок лет назад центр с Заречкой. А что же было до него? До революции недалеко отсюда тоже выстроили мост, деревянный конечно. Инициатором постройки этого моста, связавшего Нагорную часть с Заречной, стал выходец из Нижнего Новгорода кулец второй гильдии Захар Иванович Колупаев, удостоенный впоследствии почетного гражданства (о нем в 1997 году на страницах нашей газеты рассказывал краевед А. В. Новиков). Не остатки ли колупаевского деревянного моста видели мы, ижевские мальчишки, еще в 60-е годы? Был тот мост тогда уже совсем разрушенным.

Впрочем, и нынешний мост за сорок лет непрерывных трудов стал выглядеть неказисто. Перила совсем низенькими кажутся — еще бы, каждое лето на этом участке дороги ремонтируют, очередной слой асфальта кладут. Да и транспортный поток нашего двора, особенно кода автобусное движение через плотину прекратили и весь транспорт ушел в Заречку стал двигаться через улицу Горького. Раньше это было невозможно до тех пор, пока не построили два путепровода: в 1975 году через железную дорогу Ижевск-Игра и в 1978-м — на пересечении улиц Ново-Ажимова и Маяковского. Сами понимаете, какая нагрузка нынче приходится на мост-трудягу.

Решение о строительстве нового железобетонного моста исполком горсовета принял в 1950 году. Проект был выполнен ленинградским институтом "Ленгипрокоммунстрой". Кстати, об этом в свое время рассказывала наша газета ("ГС" от 8 июня 1936 года, статья Ф. Романовой): "Пожалуй, даже школьники знают, что Санкт-Петербург построен на болоте, а здания в городе стоят на деревянных сваях, которые с годами становятся только прочнее. Железобетонную машину ижевского моста несут бетонные опоры и фундаменты, опирающиеся на 26 деревянных свай, расположенных в четыре ряда. Диаметр каждой из них с тарелку.

Строить мост было нелегко: котлован отрывался вручную его заливали водой, которую приходилось откачивать. Потом забивали сваи, возводили железобетонную конструкцию моста. И снова вручную мостили склоны".

Предполагалось построить мост в течение 1953 года, но сдали его строители только к концу 50-х годов. Ах, как красиво смотрелся мост на чертежах и рисунках. Но действительность сурова, и вот работает беспарывно все сорок лет своего существования мост через реку Иж. Именно от него и начинается ижевская улица Горького.

Сергей ЖИЛИН