

ности для нормализации межгосударственных отношений в районе Юго-Восточной Азии, для развития в деятельности АСЕАН позитивных тенденций, направленных на укрепление мира, добрососедства и сотрудничества стран этого региона на основах мирного сосуществования, взаимной выгоды, уважения независимости, суверенитета, невмешательства во внутренние дела друг друга. Этому способствует миролюбивая политика Социалистической Республики Вьетнам и Лаосской Народной-Демократической Республики.

В октябре 1978 года состоялись официальные визиты в страны АСЕАН премьер-министра правительства СРВ Фам Ван Донга. В результате визитов премьер-министром СРВ и руководителями стран — членов АСЕАН подписаны совместные заявления, в которых выражено вза-

имное желание сторон развивать добрососедские отношения. Достигнут ряд договоренностей о развитии торговли и сотрудничества в экономической, научно-технической и других областях.

Советский Союз, неизменно следуя своему ленинскому внешнеполитическому курсу, последовательно выступает за упрочение мира и обеспечение безопасности повсюду на земле, включая и Юго-Восточную Азию. Это вновь убедительно подтвердили недавние советско-вьетнамские переговоры в Москве. Подписанный на них Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и СРВ предусматривает, в частности, что обе стороны будут поддерживать стремление народов Юго-Восточной Азии к миру, независимости и сотрудничеству между ними.

Улиц наших имена

В этом году журнал открывает новую рубрику: «Улиц наших имена». Это будет краткий рассказ о «биографических» данных улиц, площадей и памятных мест городов, поселков и некоторых сел нашей республики, об изменениях, которые произошли в их облике в ходе социалистического строительства.

В публикации материалов примут участие научные сотрудники, преподаватели вузов, краеведы, учителя, журналисты, партийные и советские работники.

Открываем нашу рубрику статьей кандидата исторических наук М. А. Садакова.

УЛИЦА ИМЕНИ ВОЖДЯ

До Великой Октябрьской социалистической революции эта улица называлась Бодалевским переулком. Она получила название по имени купца первой гильдии, известного владельца многих пивоваренных заводов в Прикамье, городского головы Сарапула И. И. Бодалева.

Начинался переулочок от крутого берега реки Иж и пролегал на восток поселка до Двенадцатой улицы. Переулочок был застроен небольшими хибарами, лачугами, дощанками и мазанками, в которых ютились рабочие заводов со своими семьями.

Единственной «достопримечательностью» переулка была непролазная грязь. В ней утапали и пешеходы и, тем более, коновозки. В апреле 1913 года сарапульская кадетская газета «Кама» рассказала такой эпизод:

«Весна только еще начинается, а дороги по улицам Ижевского завода уже совершенно испортились... 15 марта ямщик содержателя дилижанса Стригина, проезжая с пассажирами по Узенькому переулку между Куренной и Базарной улицами (ныне ул. Красная и ул. М. Горького. — М. С.), утопил кошку и подмочил багаж. Пришлось распрягать лошадей и при помощи посторонних лиц вытаскивать кошку со злополучными пассажирами из воды.

Трудно поверить, что это случилось на улице такого большого населенного пункта, как Ижевский завод, но факт налицо, и притом факт не единственный...»

О каком-либо освещении переулка в те годы и говорить нечего. Идя на работу или с работы в темное время, многие падали и получали травмы. Но травмы рабочего, полученные вне завода, в счет не принимались, и невыход его на работу не оплачивался.

Единственный всесловный клуб, расположенный в переулке (угол ул. К. Маркса и ул. Ленина, ныне здание снесено. — М. С.), привлекал только молодежь купечества, духовенства и верхушечной части общества.

Жизнь в Бодалевском переулке, как и во всем рабочем поселке, регламентировалась до последних мелочей. Запел на улице в первый раз — работой бесплатно два дня, во второй раз — четыре дня. Появился на улице во время церковной службы — плати столько, сколько заработал за день. Запел песни дома — тоже плати штраф. Полиция зорко охраняла этот порядок.

Такая жизнь рабочих продолжалась вплоть до революции. 7 ноября 1917 года на улицы вышел настоящий хозяин и начал разрушать вековые порядки. 13 декабря 1918 года Революционный Гражданский Совет Ижевска постановил переименовать улицы города. В постановлении говорилось, что в соответствии с духом пролетарского социалистического переустройства «Революционный Совет нашел необходимым переименовать улицы и площади Ижевской трудовой коммуны». С этого дня Бодалевский переулочек стал называться улицей Труда. Такое название вполне соответствовало социальному положению обитателей улицы: она почти сплошь была заселена рабочими. Но дело тут не только в названии улицы, но и в характере преобразований, которые вскоре развернулись на всех улицах.

На улице Труда открылся «Клуб интернационалистов», который свободно посещали представители любой национальности. Началось строительство двухэтажных деревянных домов для рабочих, появилось электрическое освещение не только в домах, но и на улице. Были построены общежития для студентов единственного в Удмуртии комвуза и совпартшколы. Во второй пятилетке по улице Труда в рабочий поселок Соцгород протянули нитку трамвая. Вид улицы начал меняться. Но помешала война.

В 1958 году «Удмуртская правда» писала: «Красивым широким проспектом увидят жители Ижевска улицу Труда через два-три года. Она станет одной из самых благоустроенных магистралей нашего города».

Удивительно быстро шло преобразование этой улицы. Вместо деревянных лагун вырастали красавцы-особняки. Так, весной 1960 года на угол улиц Свободы и Труда пришли строители. Они решительно разбирали старенькие домишки, готовили строительную площадку. Вскоре мощные грузовики стали подвозить крупные панели. За лето на глазах у ижевчан поднялось красивое пятиэтажное здание. Удивительно было и то, что в отли-

чие от обычной строительной площадки, где можно видеть множество каменщиков, плотников, представителей других извечных строительных профессий, здесь почти не видно было людей — их трудилось не более двух десятков. Машины подвозили панели здания величиной в будущую комнату, механизмами сгружали их, поднимали кранами вверх и устанавливали на требуемое место. Осенью 1960 года заселялся первый крупнопанельный многоэтажный дом.

Индустриальные методы способствовали ускорению строительства. В 1965 году на большей части улицы Труда уже почти не оставалось деревянных домов. На ней появились благоустроенные жилые дома, школы, поликлиники, детские учреждения, просторные и светлые магазины, столовые, ателье, мастерские бытового обслуживания, киоски. Улицу Труда соединил с улицей Советской замечательный сквер у кинотеатра «Дружба» — любимое место отдыха ижевчан. В сквере на высоком постаменте стоит пушка, напоминающая о подвиге воинов арtdивизиона имени Комсомола Удмуртии.

За короткий срок было заменено уличное освещение. Мощные светильники на высоких опорах делают улицу по-современному нарядной. А ведь не так уж давно, 4 октября 1935 года, «Ижевская правда» поместила фотографию, на которой изображалась часть улицы Труда. Под снимком была подпись: «Улица Труда — одна из самых грязных в Ижевске... Пройдут дожди — и улица будет непроходима, особенно ночью». Многим жителям улицы сегодня это покажется маловероятным. Но это было так!

За короткое время коренным образом была реконструирована трамвайная линия. Вместо одной нитки трамвая стало две. Пропускная способность движения трамваев увеличилась в сравнении с 1960 годом более чем в 5 раз. Трамвай удобно соединил центр города с тремя крупными рабочими поселками: Восточным, Гольянским и «Буммашем». До самого отдаленного рабочего поселка «Буммаш» из центра города можно в комфортабельном вагоне трамвая доехать за 20—25 минут.

Теперь эта улица современного социалистического города. Параллельно трамваю по асфальту проносятся быстроходные «Волги», «Жигули», верткие «Запорожцы». Песни здесь звучат не только в праздничные или выходные дни, но и в будни. Из открытых окон многих квартир летом льется музыка. По асфальтовым тротуарам проходят сотни рабочих, учащихся профессионально-технических училищ, пионеры, малыши из детских садов, вышедшие на очередную прогулку.

За все эти преобразования в ознаменование 100-летия со дня рождения любимого вождя революции улице присвоено имя Владимира Ильича Ленина.

М. САДАКОВ.