

**ВНЕШНИЙ ОБЛИК  
И ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ  
ГОРОДА**

---

**ВНЕШНИЙ ВИД,  
ЗАСТРОЙКА И БЛАГОУСТРОЙСТВО**

Общий внешний вид столицы Удмуртии красив и живописен. Своеобразный рельеф и гидрографическая сеть придают городу привлекательный внешний вид, напоминающий, с одной стороны, типичное крупное уральское поселение с развитой промышленностью, с другой, — крупный поволжский город с его величественным прудом.

К северу от города простирается крупный лесной массив. Украшение столицы — пруд, простирающийся между нагорной и заречной частями города. На левом высоком берегу пруда располагается центральная часть города. Старая застройка практически вытеснена современными многоэтажными, торговыми, культурно-бытовыми и административными зданиями.

С высокого обрывистого берега пруда, там, где расположен городской сад имени М. Горького, открывается широкая панорама заречной части города. У заводской плотины пруда расположены многочисленные производственные корпуса, за которыми простирается жилой массив Ленинского района, застраиваемый теперь 5-, 9-этажными жилыми домами.

З а с т р о й к а начинается с градостроения, с того, как задуман город, как намечены основные его трассы, пропорции, масштабы. Анализируя историю формирования поселка Ижевского завода, а затем и города, его улиц и площадей, видно, что его градостроительная структура

оказалась удачной и перспективной (в описании структуры улиц использована статья Е. Ф. Шумилова «Магистралы Ижевска». — Удм. правда, 1982, 22 июля.) Плотины Ижевского пруда как бы показала направление улиц и переулков: улицы пошли вдоль пруда, а переулки — их перпендикулярные образования. Некоторые улицы имели названия, но большинство их просто нумеровалось. Переулки большей частью носили названия отдельных жилищных жителей. В нагорной части Ижевска была единственная диагональная улица под названием Тракторный переулок или Большая улица (ныне улица имени 40-летия ВЛКСМ), ведущая от центра поселка в сторону пристани Гольяны.

Первая улица на левом берегу реки Иж в нагорной части была названа Береговой (ныне улица Миллионная). Следующая улица получила название Базарной (ныне улица М. Горького). Во второй половине XIX века эта улица была застроена разнотильными каменными зданиями и лавками ижевских купцов и владельцев фабрик. На нижней стороне Базарной улицы располагался главный базар.

Третья улица на восток от пруда, Куренная, застраивалась, вытесняя отсюда густой лес. Современное название этой улицы — Красная. Застройка четвертой улицы началась значительно позже — только в начале XIX века. За ней утвердилось название Старой улицы (ныне К. Маркса). Здесь селились купцы, чиновники, а подальше — и мастеровые. Краеведы установили, что в июне 1912 года в одном из типичных ижевских особняков на Старой улице гостили мать В. И. Ленина — Мария Александровна Ульянова и его сестра — Анна Ильинична Ульянова. Особняк принадлежал семье Грачевских, хозяйкой в котором была племянница М. А. Ульяновой — Мария Андреевна Грачевская (дом не сохранился).

С застройкой Старой улицы в нагорной части заканчивается история роста поселка периода железодельного завода. Дальнейшее развитие этой части поселка относится к периоду расцвета оружейного производства.

Заречная часть поселка застраивалась по такому же принципу, что и нагорная, но она резко отличалась от нагорной по социальному составу населения — здесь за-

селялись, главным образом, рядовые рабочие, потому и строгости были более бедными.

Главной улицей в заречной части поселка стала Казанская (ныне улица Азина). Многие старые улицы Заречья сохранили свое название до настоящего времени.

Дальнейший территориальный рост Ижевска осуществлялся на основании генерального плана, составленного в 1809 году С. Е. Дудиным, после организации оружейного производства. Дудин создал первый генеральный план «города Ижа». Большой заслугой Дудина, как планировщика, является творческий подход к использованию природных особенностей местности. Однако в 1810 году в нагорной части поселка произошел пожар. Но поселок вновь застраивался, расширялся.

В нагорной части появляется Пятая улица (В. Сивкова), называвшаяся по-разному: Троицкая, Зеленая, Церковная. В северной части этой улицы в 1906 году на высоком месте был сооружен Михайловский собор (разобран в 1937 году). Затем возникает Шестая улица под названием Госпитальной (улица Красноармейская), Седьмая (улица Свободы), Восьмая (улица Пушкинская), Десятая (улица Коммунаров). Две следующие — Одиннадцатая и Двенадцатая (Гоголя и Ломоносова).

Прямым продолжением заводской плотины стал широкий и оживленный переулок, название которого менялось несколько раз: переулок домов Кирхнера и Олышева, проулок Пророко-Ильинской церкви, Александроневский проспект, Троицкий (проспект, проулок или улица). Ныне эта улица одна из главных и красивейших улиц столицы — Советская.

После победы Октябрьской революции революционный гражданский Совет Ижевска (в декабре 1918 г.) принял постановление, на основании которого многие улицы и переулки нагорной части получили новое название. С первых лет Советской власти город стал быстро расти. Новое промышленное, жилищное и культурно-бытовое строительство расширило территорию Ижевска. Быстро увеличивалось количество его жителей.

В южной части города на низменном лугу возле Воткинской железнодорожной линии вырос поселок, состоящий из 1-, 2-этажных деревянных домов. В центре города, наряду с появлением ряда крупных жилых домов, шло индивидуальное строительство. Ежегодно возникали новые улицы и целые кварталы. Быстро росла и рабо-

чая слободка Колтома. Опушка пригородного леса отступала все дальше к северу под натиском Подлесных улиц. Шло жилищное строительство и в северной части города — к северу от Северного переулка. На востоке черта города, перешагнув речку Карлутку, включила в свой состав располагавшуюся здесь одноименную деревню. Этим было положено начало новому жилому массиву — Восточному поселку. В юго-восточной части Ижевска, на большом пустыре в 1931 году началось строительство нового поселка — Гольянского. На средства ижевских заводов здесь было построено около сотни типовых двухэтажных домов. Главной артерией поселка стала улица Орджоникидзе.

Однако в названии улиц и переулков были существенные недостатки. Так, в 30-х годах каждая улица, пересекавшая центральную городскую магистраль — улицу Советскую, имела по два разных названия. В 1937 году Ижевским горсоветом принято специальное постановление «Об упорядочении названий улиц в г. Ижевске». Улицы получили единые наименования, в большинстве случаев сохранившиеся до настоящего времени.

В послевоенный период продолжалась реконструкция города. Ижевск расширялся территориально. Генеральный план города, утвержденный в 1963 году, определил основные черты развития города на ближайшие десятилетия. Учитывая тенденцию роста территории Ижевска в северо-восточном направлении, генеральным планом предусматривался перенос центра города на новое место. Раньше центром считался перекресток улиц Советской и М. Горького, теперь он переместился на самую высокую точку центральной части города — район пересечения улицы Пушкинской с улицами Лихвинцева и Наговицына.

Работы по формированию Центральной площади начались в 1960 году со сноса многочисленных сараев. С восточной стороны площади в 1961—1964 годах было построено пятиэтажное здание Дома правительства. На этой площади поднялась гостиница. Напротив нее по Пушкинской улице сооружен большой жилой дом, в котором разместились магазины «Искусство» и аптека.

Большое пространство Центральной площади рассчитано на проведение здесь праздничных демонстраций, народных гуляний.

Устинов сегодня — огромная строительная площад-