

УЛИЦА ВОРОШИЛОВА: Вместе мы сильнее!

С чего начинается Родина? С родного города, улицы, двора — места, где человек растет, развивается, влюбляется, стареет. Ижевские улицы помнят многое. Давайте заглянем на одну из них — улицу Ворошилова, тем более, что повод для этого есть. Нынче она отмечает день рождения — 30 лет назад здесь были построены первые дома, которые дали начало всему Устиновскому району. Улица Ворошилова — ровесница автозавода. Для его работников строились дома, магазины, социальные объекты. Здесь поселялись молодые люди в надежде на лучшее, работали, обзаводились семьями, детьми. С расцветом автозавода связаны и лучшие годы улицы Ворошилова, которая в то время бурно строилась. Тогда были созданы все условия для хорошей жизни. Но у автозавода начались проблемы, сбавились темпы производства, стали сокращаться рабочие места, появилась задолженность по зарплате. Кризис повлиял и на состояние улицы Ворошилова и ее жителей — работников автозавода.

Тех крох, которые зарабатывало предприятие, не хватало ни на налоги, ни на зарплату сотрудникам. А о содержании жилого фонда речь и не велась. За тридцать лет дома заметно обветшали — постарело внутридомовое оборудование: лифты, системы трубопровода. Сегодня большая часть лифтов на улице Ворошилова настолько износилась, что их дальнейшая эксплуатация уже невозможна. На ремонт и замену оборудования, механизмов, кабин и дверей необходимо отыскать 24 миллиона рублей. У автозавода таких денег нет. Поэтому пока пожилым людям и молодым мамам с колясками приходится ходить пешком. Другая проблема — горячая вода. В этом году жителям улицы объяснили: вода отключена за неуплату. «Как же так,

— возмущались ворошиловцы, — мы же вовремя вносим деньги!». Оказывается, жильцы оплачивают сегодня только 40 процентов стоимости коммунальных услуг. Остальное должен компенсировать автозавод. Но предприятие работает нестабильно и на содержание жилья не смогло выделять деньги. Да и сегодня автозавод не в силах обеспечить подачу теплоносителя в жилые дома за счет собственных средств. Вот и получается, что хоть люди и платят за горячую воду, ее все равно не дождался. Решить эту, да и многие другие проблемы и навести порядок в жилищной сфере можно одним способом — передать жилой фонд автозавода в муниципальную собственность. Практика показала, что дома, находящиеся на балансе города, содержатся в лучшем состоянии.

Сегодня мы «путешествуем» по улице Ворошилова вместе с депутатом Городской думы и Госсовета по данному округу Валерием Суржиным. Он обратил наше внимание на то, что сложной оказалась проблема жильцов пяти автозаводских общежитий. Много лет назад люди вселялись сюда с надеждой на получение жилья. Но ожидание для многих затянулось надолго. Сегодня в некоторых комнатах живут целые семьи с детьми. Есть и те, кто уже не работает на автозаводе, но все равно живет в общежитии. Не выгонять же семьи на улицу. Люди не имеют возможности, доплатив, обменять свою комнату на более достойное жилье. Статус общежитий до сих пор не определен, хотя жители этих «муравейников» уже устали обивать пороги чиновников. Депутаты Госсовета УР предложили решить эту проблему на уровне российского парламента так, чтобы дать возможность жильцам привати-

ровать свои комнаты. Пока же семьям приходится ютиться в комнатухах. Такие густонаселенные дома — благодатная почва для развития различных социальных болезней. Дети постоянно находятся на улице без присмотра, рискуя попасть в преступные группы, пристраститься к наркотикам. Устиновский район и особенно улица Ворошилова давно считаются неблагополучными по распространенности наркомании. Особое внимание уделяют этой улице и медики, и сотрудники милиции еще по одной причине — на Ворошилова выявлено несколько больных СПИДом наркоманов. Казалось бы, ситуация безнадежна.

Но, видимо, не зря улица 30 лет назад была названа именем маршала Клина Ворошилова, жители ее не унывают. Ворошиловцам есть чем гордиться. Дети автозаводцев талантливы, завоевывают призовые места в творческих конкурсах и спортивных соревнованиях. Детский городок на улице Ворошилова в праздники становится одним из самых людных мест города. Они верят, что всего можно добиться сообща. Два года назад был создан совет избирателей улицы. Люди писали письма в разные инстанции с просьбами решить их проблемы, обращались за помощью к своему депутату. Некоторые проблемы удалось решить. Проведена дополнительная телефонизация микрорайона, пресечена деятельность нескольких «наркоточек», оказана помощь малоимущим и многое-многое другое. Жители планируют создать орган территориального общественного самоуправления. Главное, они понимают, что поодиночке выжить сложнее, и поэтому объединяются для решения проблем. Ведь вместе мы — сильнее.

Олеся КОШКИНА