

## Транспортные средства удмуртов



Средства передвижения в крестьянском хозяйстве представляют довольно сложный комплекс, созданный в условиях богатой и разнообразной природы и при определенном уровне хозяйственной деятельности народа.

Наземные средства, как и у других народов, носят сезонный характер: колесные применяются весной, летом, осенью, полозковые-зимой. Волокушные средства передвижения применяются во все времена года при выполнении различных работ-уборке сена, стоговании, вывозке строительного материала из леса.

Из колесных средств передвижения наиболее распространенными были деревянные четырехколесные одноконные телеги-*уробо*. Телега состояла из следующих частей: 1) хода и стана с передней и задней осями-пукон, четырех колес-*питран*, накладки-*кјр*, насадки-*кырыжпу*, подушки, двух дрог или дрожин-*лјськан*, двух отводок или кривулин; 2) кузова или ящика; 3) двух оглобель-*вайыж* с тяжками-*Чаж*. Размеры и функциональная связь отдельных частей телеги были, как правило, стандартны.

В наиболее зажиточных удмуртских хозяйствах, кроме рабочих телег, имелись тарантасы - облегченные экипажи, предназначенные для поездки в гости, на базар. В середине тарантаса располагался кузов-плетенка из толстых черемуховых прутьев с расширенным задком для двух пассажиров и плетеным сидением для кучера.

Для перевозки дров, соломы, сена, катания детей применяли ручную тележку на двух колесах в виде деревянного или лубяного ящика или плетеного из прутьев короба.

К полозковым средствам передвижения относились дровни, розвальни, выездные сани, кошевки, салазки.

Для перевозки бревен, соломы, сена и других грузов использовались дровни-*бадзым дӱды, пудӱды*. Они состояли из двух полозьев-*дӱдысюл* с высокой головкой-*дӱдыыр*.

Розвальни - *куро дӚды*-делали из тех же дровней, но здесь помимо основных частей устраивался открытый кузов. На задней части полозьев укрепляли брус-*дӚдысьор*, концы которого соединяли с головой розвальней с помощью дрожин-*дӚдыбурд*. Использовали сани-розвальни для перевозки дров, небольших партий сена, соломы.

Выездные сани-*куноеветлонпичидӚды*- по своему устройству напоминают розвальни меньших размеров; на них ездили в гости, на свадьбу.

Кошевки-*кошовка*, *кап дӚды*-были похожи на выездные сани, но кроме дрожин здесь ставили кузов, изготовленный из дерева или сплетенный из ивовых или черемуховых прутьев. Короб утепляли соломой, затем сверху натягивали дерюгу или обтягивали войлоком. Украшали росписью. Отправляясь на свадьбу, в кузов стелили ковер. В кошевку обычно садилось три человека.

Для мелких хозяйственных ручных перевозок-соломы, сена, дров, воды, белья к речке - изготовляли санки- *салазки*, *пичидӚды*. Они представляли собой те же дровни, но имели меньшие размеры. Встречались также салазки, похожие на *сани-розвальни*, на них обычно катались дети.

В конце XIX-начале XX в. изготовлением саней занимались практически в каждой удмуртской деревне. Были свои мастера по загибанию полозьев, витью веревок и т.д.

Волокушные средства передвижения отличались лаконичностью и простотой изготовления. Условно их можно разделить на 3 группы: волокуши, изготовленные из ветвей деревьев; волокуши-оглобли; волокуши из комлей деревьев с толстым насадом. Волокуши, изготовленные из деревьев, представляли собой ветвистые стволы длиной до 4-5 м. Толстая часть стволов использовалась как оглобли, а верхушечная часть в одном или двух местах соединилась поперечной планкой, к которой прибивались еще 2-3 короткие ветви. На такой волокуше обычно подвозили сено или солому к стогам при скирдовании.

Волокуша-оглобли-*культоттонсуэри*-состояла из двух прямых оглобель длиной до 4 м, прикреплявшихся тонкими концами к хомуту с помощью гужей. На таких волокушах подвозили снопы при скирдовании. Они были широко распространены на территории Глазовского уезда. Здесь же встречалась волокуша, изготовленная из комлей деревьев, на которой обычно вывозили бревна из леса.

Кроме конных волокуш, в хозяйствах удмуртских и русских крестьян использовались ручные волокуши, так называемые ни силки или батоги. С их помощью выносили сено с болотных участков. Они представляли собой два круглых гладких шеста длиной до 3--4 м, которыми поддевали копну сена снизу и несли в нужное место.

В качестве водных средств передвижения удмурты использовали плоты, паромы и лодки-*пыж*, *усы*. Плоты изготовлялись из небольших бревен-плах, плотно скрепленных ивовыми прутьями или железными винтами. Они использовались для рыбной ловли и перевозки грузов на мелких речках.

На реках Каме и Чепце встречались паромы - деревянные помосты-плоты с перилами, поднятые на большую плоскодонную лодку. Ими пользовались на переправах для перевозки тяжелых, громоздких грузов.

Лодки, использовавшиеся удмуртами, можно разделить на 3 вида: колоды, лодки-плоскодонки и ботники.

Лодки-колоды представляли собой две лодки -долбленки, соединенные боками и скрепленные спарвинами на корме и носу. Нос, корма и борта лодки отделялись таким образом, что общий вид напоминал обычную лодку с чуть приподнятым и заостренным носом, тупой кормой и округленными внешними боками. Колоды были очень устойчивы на воде и не переворачивались даже при большом ветре. Обычно они использовались во время рыболовства. Колоды зафиксированы на реках Чепце, Лекме, Кильмези.

Дощатая лодка-плоскодонка имела обтекаемые бока и совершенно плоское дно. Внутри лодки имелся настил, устраивались сидения. Лодки с расширенными боками - ботники-напоминали долбленые колоды, но в отличие от них были одинарными.

**Источник:** Лебедева С. Х. Транспортные средства удмуртов / С. Х. Лебедева // Хозяйственная и материальная культура удмуртов в XIX–XX веках. – 1991. – С. 176-181.